**ผลสัมฤทธิ์ของการปฏิบัติราชการของกระทรวงพลังงานปี 2562**

กระทรวงพลังงานปฏิบัติงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน (Functional Base) อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานขั้นสูง โดยได้ติดตามผลการดำเนินงานจากตัวชี้วัดของกระทรวงพลังงาน 4 ตัวชี้วัด ได้แก่

1. **สัดส่วนการใช้พลังงานขั้นสุดท้ายต่อผลิตภัณฑ์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศลดลง (Energy Intensity)**

สะท้อนการใช้พลังงานอย่างคุ้มค่าของทุกภาค โดยผลิตภาพหรือรายได้ที่ได้รับเท่าเดิมแต่ใช้พลังงานน้อยลง ทำให้เกิดความมั่นคงทางพลังงาน และมีผลให้ค่าใช้จ่ายครัวเรือนลดลง และต้นทุนการผลิตและการบริการลดลง คำนวนค่าจากปริมาณการใช้พลังงานต่อหน่วยผลผลิตที่ผลิตได้ต่อหน่วยรายได้ของประเทศ ซึ่งค่ายิ่งน้อยยิ่งสะท้อนประสิทธิภาพสูง เป้าหมายขั้นสูงปี พ.ศ. 2562 คือ 8.16 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ต่อ พันล้านบาท ทำได้จริง 8.38 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ต่อ พันล้านบาท



1. **ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Greenhouse Gas) ในภาคพลังงานลดลง**

การประหยัดพลังงานและการใช้พลังงานสะอาดมีส่วนทำให้ปริมาณก๊าซเรือนกระจกลดลงและเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อมและความยั่งยืน โดยภาคพลังงานเป็นภาคส่วนหลักที่มีบทบาทในการบรรลุข้อตกลงการลดก๊าซเรือนกระจกระดับนานาชาติ

จากข้อมูลในปีฐาน พ.ศ. 2548 (ค.ศ.2005) ที่ประเทศไทยปล่อยก๊าซเรือนกระจก 186.73 ล้านตันคาร์บอนไดออกไซต์เทียบเท่า และคาดการณ์ว่าปี พ.ศ. 2563 (ค.ศ. 2020) จะปล่อย 358.575 ล้านตันคาร์บอนไดออกไซต์เทียบเท่า ในกรณีปกติ (Business as Usual : BAU) ประเทศไทยจึงตั้งเป้าหมายว่าจะลดก๊าซเรือนกระจกร้อยละ 7 – 20 จากการคาดการณ์ดังกล่าว ซึ่งในปี พ.ศ. 2562 ได้รายงานผลการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ปี พ.ศ. 2560 หรือ ค.ศ. 2017 (ผล 2 ปีย้อนหลัง) ได้ร้อยละ 14

****

1. **สัดส่วนการใช้พลังงานทดแทนต่อปริมาณการใช้พลังงานขั้นสุดท้ายเพิ่มขึ้น**

หากประเทศไทยใช้เชื้อเพลิงที่ไม่มีต้นทุน เช่น แสงอาทิตย์ น้ำ หรือผลิตภัณฑ์เหลือใช้ทางธรรมชาติ ทดแทนการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงต่างประเทศจะส่งผลให้ผลผลิตทางการเกษตรมีมูลค่าสูงขึ้น เศษเหลือจากการผลิตพืชอาหาร อาทิ แกลบ และชานอ้อย สามารถนำมาผลิตเป็นพลังงานทดแทนได้ สร้างรายได้ ลดมลพิษจากใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล โดยกระทรวงพลังงานมีแผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก พ.ศ. 2558-2579 กำหนดเป้าหมายการพัฒนาพลังงานทดแทนเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่ ไฟฟ้า พลังานความร้อน และการผลิดเชื้อเพลิง ชีวภาพ มีเป้าหมายการใช้พลังงานทดแทนเป็นร้อยละ 30 ภายในปี 2579 โดยในปี 2562 กำหนดไว้ที่ร้อยละ 15.74



1. **ระดับความสำเร็จของการผลักดันโครงการขยายระบบขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ**

ท่อขนส่งน้ำมันเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งน้ำมันของประเทศ สร้างความปลอดภัย ลดอุบัติเหตุจากการขนส่งน้ำมันทางถนนด้วยรถบรรทุกน้ำมัน เอื้อต่อการบริหารจัดการนโยบายเก็บสำรองน้ำมันสำเร็จรูปในคลังน้ำมัน ส่งเสริมความมั่นคงด้านพลังงาน รองรับการก้าวเข้าสู่การเป็นศูนย์กลางอาเซียนด้านพลังงาน โดยคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ มีมติเห็นชอบให้ก่อสร้าง ท่อน้ำมันสายเหนือ ความยาวของท่อระยะทาง 569 กิโลเมตร และท่อน้ำมันสายตะวันออกเฉียงเหนือ ความยาวของท่อระยะทาง 350 กิโลเมตร โดยต่อขยายจาก จังหวัดสระบุรี ไปยัง จังหวัดขอนแก่น



**ตารางสรุปผลสัมฤทธิ์ของการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการของกระทรวงพลังงานปี 2562**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ตัวชี้วัด** | **เกณฑ์การประเมิน** | **ผลการดำเนินงาน** | **คะแนนที่ได้เทียบจากเป้าหมาย** | **คะแนนเฉลี่ย** |
| **เป้าหมายขั้นต่ำ(50)** | **เป้าหมายมาตรฐาน(75)** | **เป้าหมายขั้นสูง(100)** |
| 1. สัดส่วนการใช้พลังงานขั้นสุดท้ายต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศลดลง (Energy Intensity)
 | 8.39 | 8.23 | 8.16 | 8.38(ผลรอบ 6 เดือน)หมายเหตุ : ค่า EI ปี 2562 จะประกาศผล GDP หลังจากวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2563 | 51.56 | 87.89 |
| 1. ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Greenhouse Gas) ในภาคพลังงานลดลง
 | ร้อยละ 12(45.69 MtCO2e) | ร้อยละ 13(47.77 MtCO2e) | ร้อยละ 14(51.44 MtCO2e) | 14.09(51.72 MtCO2e) | 100.00 |
| 1. สัดส่วนการใช้พลังงานทดแทนต่อปริมาณการใช้พลังงานขั้นสุดท้ายเพิ่มขึ้น
 | 15.11 | 15.74 | 16.59 | 17.20(ผล ณ เดือนมิถุนายน 2562) | 100.00 |
| 1. ระดับความสำเร็จของการผลักดันโครงการขยายระบบขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
 | * สายเหนือ
* คลังน้ำมันในพื้นที่จังหวัดพิจิตร แล้วเสร็จ ร้อยละ 90
* คลังน้ำมันจังหวัดลำปาง ดำเนินการก่อสร้างได้ ร้อยละ 52
* สายตะวันออกเฉียงเหนือ
* รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ผ่านการพิจารณาของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)
 | * สายเหนือ
* ก่อสร้างคลังน้ำมันในพื้นที่จังหวัดพิจิตร แล้วเสร็จ
* คลังน้ำมันจังหวัดลำปาง ดำเนินการก่อสร้างได้ ร้อยละ 70
* สายตะวันออกเฉียงเหนือ
* ออกแบบระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อแล้วเสร็จ
 | * สายเหนือ
* คลังน้ำมันปลายท่อในจังหวัดพิจิตรได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการคลังน้ำมัน
* คลังน้ำมันจังหวัดลำปาง ดำเนินการก่อสร้างได้ ร้อยละ 80
* สายตะวันออกเฉียงเหนือ
* ยื่นขอใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ (ระยะที่ 1 : ขั้นตอนการออกคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาต)
 | 100.00* สายเหนือ
* คลังน้ำมันปลายท่อในจังหวัดพิจิตรได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการคลังน้ำมันแล้ว
* คลังน้ำมันจังหวัดลำปาง ดำเนินการก่อสร้างได้ ร้อยละ 85
* สายตะวันออกเฉียงเหนือ
* ยื่นขอใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ (ระยะที่ 1 : ขั้นตอนการออกคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาต) เรียบร้อยแล้ว
 | 100.00 |
| **ระดับมาตรฐานขั้นสูง** | **87.89** |